

## Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o. Kosovská 1122/16 Jihlava  
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 08.03.2022  
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny  
Předmět jednání: Stavba: III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2, stupeň dokumentace – DSP –výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DSP k akci III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2.
- Jedná se o stávající jednopolový most, jehož nosná konstrukce je zčásti kamenná klenba, která byla během let rozšířena o klenbu betonovou. Mostní opěry jsou kamenné. Volná šířka na mostě je cca 6,0 m. Založení je plošné, základy nejsou přístupné a projektová dokumentace se nedochovala. Těleso silnice tvoří v předmětném úseku hráz Zámeckého rybníka. Most přemostňuje Zlatý potok a bezpečnostní přepad z tohoto rybníka.
- Stavební stav zejména nosné konstrukce je velmi špatný, proto bude stávající most nahrazen novým mostním objektem.
- Projekt rekonstrukce mostu navazuje na projektovou dokumentaci ve stupni DÚR, kterou vypracovávala firma Obermayer Helika s.r.o. v roce 2016. V roce 2020 obdržela stavba územní rozhodnutí. Návrh mostu ve stupni DSP bude respektovat základní návrhové parametry (typ konstrukce, způsob založení rozpětí volná šířka na mostě atd...) na které bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Most bude přesypaný, výška přesypávky bude proměnná od cca 300 mm do 900 mm.
- V rámci vyspádování přesypávky na mostě bude snadno zachován stávající nezpevněný sjezd na pozemek ve vlastnictví ČR – SPÚ ve stávající trase i niveletě.
- Na jednání byla schválena trasa přeložky vodovodu ve správě obce Střítež. Přeložka povede nad nosnou konstrukcí v přesypávce, (vzhledem k malému krytí zeminou bude obalena izolantem), přibližně ve stejné půdorysné poloze jako nyní. Během výstavby bude muset být vybudována dočasná přeložka, která povede ve stejné trase jako je navrhována dočasná přeložka plynovodu. Je nutno dořešit výškovou úroveň vedení přeložek s ohledem na výkopy pro výstavbu mostu, aby nedošlo k poškození těchto přeložek během výstavby.
- Projektant požádá majitele rybníka o svolení s upuštěním hladiny o cca 30 cm během výstavby.
- Nově budou zabrány pozemky pouze Povodí Moravy (bude se jednat o dočasné zábory) a dále pozemky pana Doležala, zde se bude jednat o trvalé i dočasné zábory.
- Termín výstavby bude uvažován 04/2023-11/2023.
- Do obce jezdí několik autobusů. Autobusy se budou otáčet v obci Střítež a dále pojedou po objízdné trase ve směru na obce Dobronín, Štoky a Antonínův důl. Bude zjištěno, zda je nutné zajíždět až na zastávku Jipocar u Logistického centra Jihlava, kde by došlo k dalšímu otáčení autobusu, který by poté pokračoval již přímo směrem do Jihlavy.



Zapsal: Ing. Milan Sedlák

## stupeň dokumentace – DSP

Pracovní jednání konané dne 08.03.2022 v Jihlavě.

[illegible]